

النتائج المالية

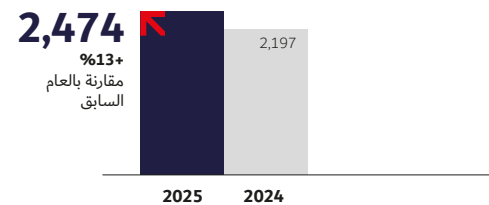
حققت شركة تاكسي دبي أداءً مالياً قوياً خلال عام 2025، مدعوماً بالطلب القوي على خدماتها الأساسية في قطاعي مركبات الأجرة ودراجات التوصيل. وقد جاء نمو الإيرادات مدفوعاً بشكل رئيسي بارتفاع عدد الرحلات في قطاع مركبات الأجرة، إلى جانب التوسع المتسارع في قطاع دراجات التوصيل. كما حافظت الشركة على مرونة معدلات الربحية، رغم تأثر الهوامش بارتفاع التكاليف المرتبطة بتوسعة الأسطول، لا سيما في قطاعي الليموزين ودراجات التوصيل.

الإيرادات

حققت شركة تاكسي دبي إيرادات بلغت 2,474 مليون درهم إماراتي خلال عام 2025، مسجلةً نمواً بنسبة 13% مقارنةً بالعام السابق. ويعود هذا الارتفاع بشكل رئيسي إلى تنامي مستويات النشاط التشغيلي في قطاعي مركبات الأجرة ودراجات التوصيل.

سجلت إيرادات قطاع مركبات الأجرة نمواً بنسبة 11%، مدعومةً بارتفاع عدد الرحلات والتحسين الطفيف في متوسط الإيرادات لكل رحلة. ويعكس هذا الأداء قوة الطلب الأساسي على خدمات مركبات الأجرة، مدفوعاً بالتوسع الحضري واستمرار النشاط السياحي، في حين ظل حجم الأسطول مستقراً بشكل عام. حافظ قطاع مركبات الأجرة في عام 2025 على مكانته كأكبر مساهم في إجمالي الإيرادات بنسبة بلغت 86%.

حقق قطاع دراجات التوصيل أقوى معدلات النمو، إذ قفزت إيراداته بنسبة 84%؛ وهو ما يُعزى إلى التوسع الكبير في حجم أسطول الدراجات، والنجاح في إبرام شراكات تجارية جديدة مع كبرى منصات التجارة الإلكترونية وخدمات التوصيل عند الطلب.



الإيرادات، مليون درهم إماراتي

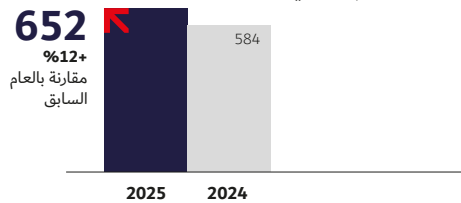
ربحية الشركة

سجلت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لشركة تاكسي دبي ارتفاعاً بنسبة 12% لتصل إلى 652 مليون درهم إماراتي، ويعود هذا الارتفاع إلى نمو الإيرادات وتحسن معدلات استخدام أسطول مركبات الأجرة. وفي المقابل، استقر هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء عند نسبة 26.4%، ما يشير إلى تراجع طفيف بنسبة 0.2% مقارنةً بالعام السابق؛ ويُعزى ذلك إلى ارتفاع تكاليف الاستهلاك والتأمين والمصاريف التشغيلية المرتبطة بتوسعة أسطولي الليموزين ودراجات التوصيل، اللذين لا يزالان في مرحلة النمو.

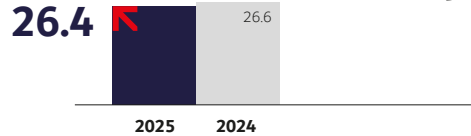
أكثر من 84% نسبة النمو في إيرادات قطاع دراجات التوصيل

أما الربح قبل الضريبة، فقد ارتفع بنسبة 7% ليصل إلى 391 مليون درهم إماراتي. وقد تراجع معدل نمو صافي الربح نتيجة ارتفاع التكاليف المباشرة ونفقات الاستهلاك الناتجة عن الاستحواذ على مركبات جديدة، مما أدى إلى تسجيل هامش ربح صافي بنسبة 14%، أي أقل بنقطة مئوية واحدة مقارنةً بعام 2024.

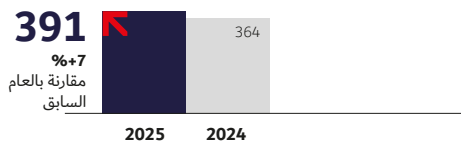
الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، مليون درهم إماراتي



هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، %



الربح قبل الضريبة، مليون درهم إماراتي



التكاليف

شهدت التكاليف التشغيلية زيادة طفيفة خلال عام 2025، في دلالة على تنامي مستويات النشاط، فيما انعكست زيادة استقرار حجم أسطول مركبات الأجرة والحافلات على الهيكل العام للتكاليف.

ارتفعت التكاليف المباشرة للموظفين بالتوازي مع زيادة عدد الرحلات، لا سيما في قطاع مركبات الأجرة، وانخفضت رسوم اللوحات والتراخيص كنسبة من إجمالي التكاليف، نتيجة تراجع وتيرة شراء اللوحات الجديدة مقارنة بالعام السابق. واستمرت تكاليف الاستهلاك والتأمين في الارتفاع نتيجة زيادة عدد المركبات العاملة مقارنة بالأعوام السابقة؛ ومع ذلك، فقد تراجع معدل ارتفاع هذه التكاليف مع تباطؤ وتيرة نمو الأسطول.

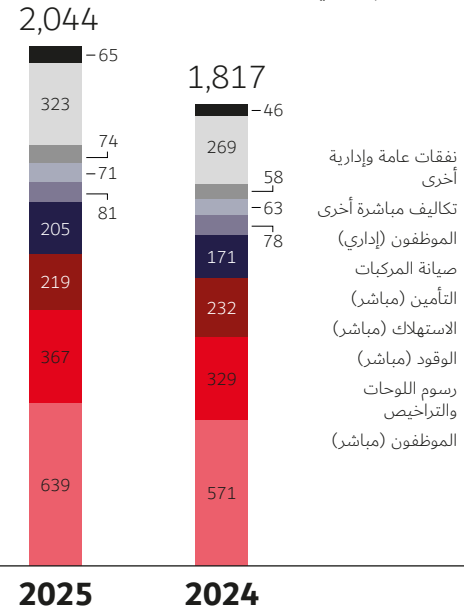
سجلت تكاليف الوقود تراجعاً طفيفاً رغم زيادة عدد رحلات مركبات الأجرة، وذلك بفضل التحسن في كفاءة استهلاك الوقود وزيادة استقرار حجم أسطول المركبات.

استثمرت الشركة 359 مليون درهم إماراتي في النفقات الرأسمالية خلال عام 2025، مسجلة تراجعاً عن العام السابق. ويعود هذا الانخفاض إلى تقليص الإنفاق على مركبات الأجرة والحافلات واللوحات؛ إذ انخفضت النفقات الرأسمالية لقطاع مركبات الأجرة إلى 160 مليون درهم، وتقلصت الاستثمارات في قطاع الحافلات بمقدار النصف، بينما شهد الإنفاق على اللوحات تراجعاً حاداً.

وقد ساهم هذا الانخفاض في استيعاب الزيادة في استثمارات قطاع الليموزين، التي ارتفعت إلى 62 مليون درهم مع استمرار توسع القطاع. ونتيجة لذلك، تراجع صافي النفقات الرأسمالية إلى 322 مليون درهم، مما ساهم في تعزيز قدرة الشركة على توليد التدفقات النقدية خلال العام.

توزيع إجمالي النفقات التشغيلية،

مليون درهم إماراتي



2025 2024

التغير (مقارنة بالعام السابق)	2025	2024	مليون درهم إماراتي
	359	545	النفقات الرأسمالية (34%)
	37	97	عائدات بيع الأصول (62%)
	322	448	صافي النفقات الرأسمالية (28%)

الديون

حققت شركة تاكسي دبي تدفقات نقدية حرة بلغت 349 مليون درهم إماراتي خلال عام 2025، بزيادة قدرها 17% على أساس سنوي، مدعومةً بارتفاع الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء وانخفاض مستويات النفقات الرأسمالية. وقد سجل معدل تحويل التدفقات النقدية الحرة نسبة قوية بلغت 54%.

بلغ الرصيد النقدي بنهاية العام 332 مليون درهم، في حين ارتفع صافي الدين ليصل إلى 666 مليون درهم. وظل معدل الرفع المالي مستقرًا عند 1.0 ضعف الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، مما يعكس قدرة الشركة المستمرة على تمويل خطط نموها مع الحفاظ على ميزانية عمومية متوازنة.

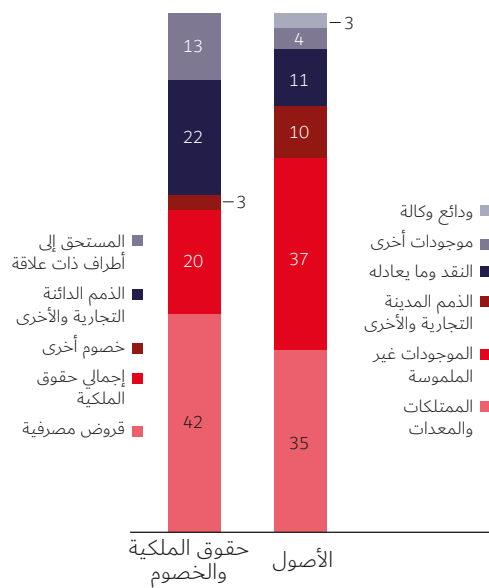
كما استقر القرض لأجل البالغ 998 مليون درهم — الذي تم الحصول عليه عند الطرح العام الأولي لإعادة تمويل التزام هيئة الطرق والمواصلات — دون تغيير، وهو مستحق السداد في نهاية مدته البالغة خمسة أعوام.

تجسيدا لثقتها في استدامة قدرتها على توليد التدفقات النقدية، قامت شركة تاكسي دبي بتوزيع أرباح بقيمة 303 مليون درهم خلال عام 2025، وذلك بما يتماشى مع سياستها القائمة على توزيع ما لا يقل عن 85% من صافي الأرباح السنوية.

الميزانية العمومية – 31 ديسمبر 2025، %

2,393.7

مليون درهم إماراتي



الأصول
حقوق الملكية والخصوم

مليون درهم إماراتي	في 31 ديسمبر 2024	في 31 ديسمبر 2025
الديون المستحقة	998	998
النقد وما يعادله ¹	336	332
صافي الدين	662	666
نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	1.1x	1.0x

أداء القطاعات

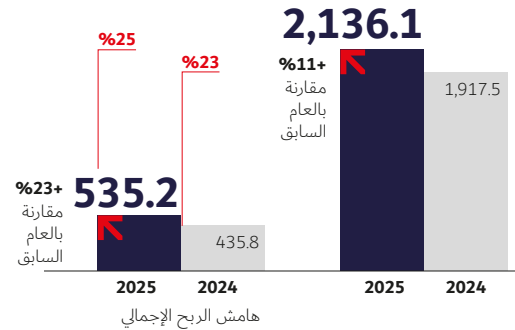


قطاع مركبات الأجرة

حقق قطاع مركبات الأجرة أداءً قوياً خلال عام 2025، حيث ارتفعت إيراداته بنسبة 11% لتصل إلى 2,136.1 مليون درهم إماراتي. وقد جاء هذا النمو مدفوعاً بشكل رئيسي بزيادة عدد الرحلات والتحسين الطفيف في متوسط الإيرادات لكل رحلة، في حين ظل حجم الأسطول مستقراً بشكل عام.

وعلى صعيد الربحية، سجل الربح الإجمالي قفزة بنسبة 23% ليصل إلى 535 مليون درهم، مع تحسن هامش الربح الإجمالي لـ 25%. وقد ساهم ارتفاع معدل استخدام الأسطول الحالي، إلى جانب كفاءة السياسة السعرية، في تعزيز هوامش الربح، مما أدى إلى ارتفاع أرباح القطاع لهذا العام لتصل إلى 350 مليون درهم.

الإيرادات،
مليون درهم إماراتي

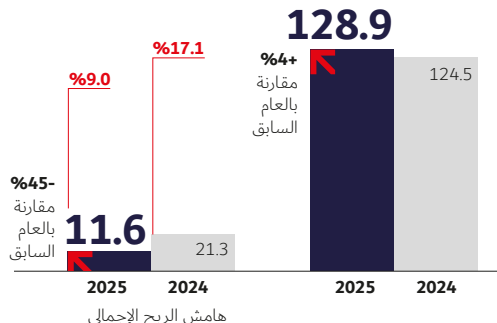


قطاع الليموزين

سجلت إيرادات قطاع الليموزين ارتفاعاً طفيفاً لتصل إلى 129 مليون درهم إماراتي، على الرغم من انخفاض متوسط عدد الرحلات اليومية وتراجع معدل الإيرادات لكل رحلة. ويُعزى هذا النمو في الإيرادات إلى التوسع الكبير في حجم أسطول الليموزين خلال العام؛ وهو ما أدى بدوره إلى زيادة القدرة التشغيلية، إلا أن الوصول إلى مستويات الاستخدام الأمثل للأسطول يتطلب بطبيعة الحال فترة زمنية أطول.

وفي المقابل، تراجع الربح الإجمالي ليصل إلى 12 مليون درهم، كما انخفض هامش الربح الإجمالي إلى 9%. ويعود هذا الانخفاض إلى ارتفاع تكاليف الاستهلاك والتأمين والمصاريف التشغيلية الناتجة عن توسعة الأسطول، إلى جانب انخفاض معدلات استخدام الأسطول وضغوط الأسعار.

الإيرادات،
مليون درهم إماراتي

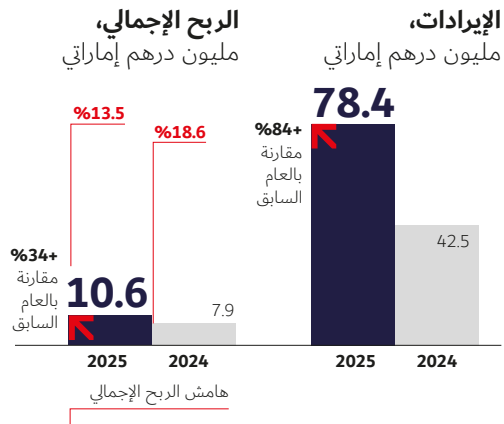




النمو في إيرادات
قطاع دراجات
التوصيل **84%+**



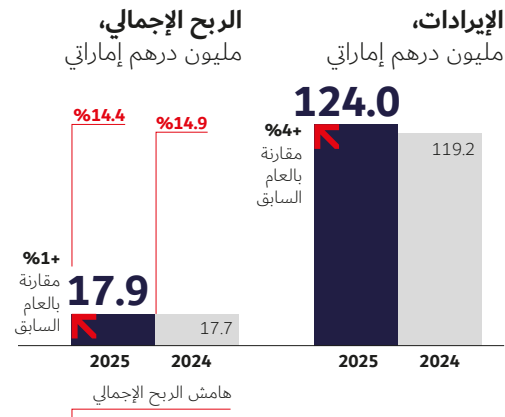
قطاع دراجات التوصيل



حقق قطاع دراجات التوصيل نمواً استثنائياً خلال عام 2025، حيث قفزت إيراداته بنسبة 84% لتصل إلى 78 مليون درهم إماراتي. وجاء هذا الأداء القوي نتيجة للتوسع الكبير في حجم أسطول الدراجات، والنجاح في إبرام شراكات جديدة، فضلاً عن توظيف التعاون مع العديد من منصات تجميع الطلبات.

وعلى مستوى الربحية، فقد ارتفع الربح الإجمالي ليصل إلى 10.6 ملايين درهم، رغم تراجع هامش الربح الإجمالي إلى 14%. ويُعزى هذا الانخفاض في الهامش إلى ارتفاع التكاليف التشغيلية، وتكاليف تأهيل السائقين الجدد، وتكاليف الاستهلاك المرتبطة بمرحلة التوسع المتسارع في القطاع.

قطاع النقل بالحافلات



حقق قطاع الحافلات نمواً في الإيرادات بنسبة 4% لتصل إلى 124 مليون درهم إماراتي، مدعوماً باستقرار حجم الأسطول واستمرار الأداء القوي بموجب عقود الخدمات طويلة الأجل.

أما الربح الإجمالي، فقد حافظ على استقراره بشكل عام عند 18 مليون درهم، مع تسجيل انخفاض طفيف في هامش الربح؛ الأمر الذي يعكس ثبات الأداء التشغيلي خلال العام.